



Élite Ecole navale, champion d'Europe, Armen Habitat sur la 2^e marche du podium L'Européen J80 a souri aux Français

Ce n'était plus arrivé puis 2014 : au terme d'une dernière journée de course à suspense, l'équipage français d'Elite Ecole navale skipperé par Pierre Laouéan a remporté samedi le titre de champion d'Europe de la classe J80 en soufflant de trois petits points le titre à son compatriote Simon Moriceau sur Armen Habitat. L'Espagnol Enbata 80 monte sur la troisième marche du podium

Tout s'est joué sur le dernier bord de la 15^e et dernière manche.

Cette victoire de Pierre Laouéan, qui avait raflé le titre de champion de France quelques semaines auparavant au Grand prix de l'Ecole navale, à Brest, récompense un formidable travail d'équipe.

Ca fait plusieurs années que nous naviguons ensemble. Aujourd'hui, il fallait vraiment être solide et chacun a fait un super boulot à bord. C'est vraiment un travail collectif », a commenté le vainqueur lors de la remise des prix.

Les résultats complets sur www.europeanj80.com



Hervé Berville, nouveau secrétaire d'Etat de la mer, clôture l'Européen J80



La cérémonie de clôture de l'Européen J80 a été marquée par la présence du nouveau secrétaire d'Etat à la Mer, Hervé Berville, réélu en juin député de la circonscription, en présence de nombreuses personnalités dont Arnaud Lécuyer, président de Dinan Agglo et vice-président de la Région Bretagne, vice-président du Conseil départemental des Côtes d'Armor, de Mme Marie-Madeleine Michel, maire de Saint-Cast et de Pierre Le Boucher, vice-président de la Fédération française de voile (FFV) et président du CDV 22.

Tous ont loué l'organisation de ce championnat qui a été rendu possible par le soutien des partenaires institutionnels et des sponsors privés et par la mobilisation de plus d'une centaine de bénévoles, ce qui prouve qu'un « petite » commune de 3500 habitants peut rivaliser avec les grandes quand il existe une volonté collective.

Les équipages ont mis le feu !



Après l'effort, le réconfort. Au soir de la cinquième et dernière journée de course, les concurrents ont mis une ambiance d'enfer lors du traditionnel repas des équipages et de la soirée dansante qui a suivi. La convivialité sur l'eau comme à terre était un des engagements du

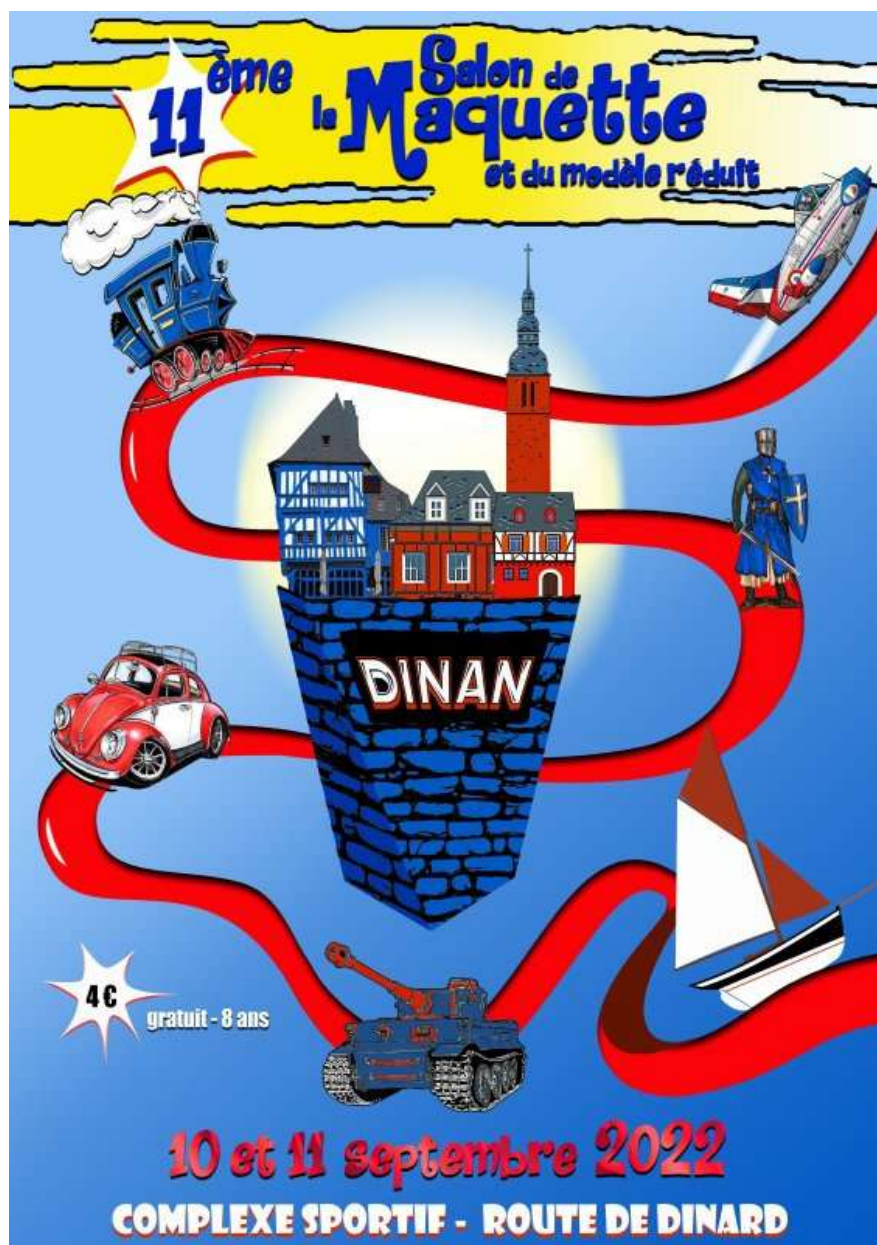
Bravo, les bénévoles !



La fête est finie mais dès potron-minet, samedi, les bénévoles étaient une fois encore au travail : démontage du village, grutage, rangement.... Sur la photo de gauche, Alain, Nicolas et Philippe, membres de 'équipe logistique pour le bon déroulement des grutages. A droite, Paul et Michel qui ont enchainé les postes durant toute la semaine.

Un des engagements du CN Saint-Cast était d'organiser un Européen à « coût raisonné ». C'est gagné.... Grâce aux bénévoles !

Des miniatures au village



Le club de modélisme dinannais a fêté ses 27 ans cette année. Leurs modèles réduits étaient exposés ce jeudi 07 juillet dans le village. Nous avons rencontré l'un d'eux. « Nous avons été invités par l'organisation des J80 pour exposer nos constructions, nos modèles réduits qui sont en adéquation avec le domaine maritime et les régates. Au club, nous avons des constructions communes mais aussi individuelles.

On les amène ensuite en exposition pour faire découvrir à tout le monde notre activité. Les modèles exposés ici sont tous motorisés. Les modèles réduits sont à différencier des maquettes. Une maquette est un bateau qu'on assemble, qui est statique et destiné à l'exposition. Un modèle réduit est une réduction d'un bateau qui existe déjà et qui est fonctionnel. On va faire naviguer ce dernier soit avec un moteur, soit avec les voiles. Nous avons également une radiocommande pour les faire naviguer. Certaines personnes ont des modèles réduits d'avirons et de galères, qui fonctionnent avec des rames.

Les modèles réduits sont destinés à naviguer sur l'eau. Ils ont donc des normes bien précises à respecter, c'est-à-dire la longueur du bateau, son poids, et la surface de voilure. Le but est que les bateaux se retrouvent sur des plans d'eau pour faire exactement la même chose que ce qui se passe aujourd'hui, c'est-à-dire des régates, à une autre échelle que le plan d'eau de Saint-Cast. »

↓ **Suivez-nous** ↓



Nos partenaires :

